

Hastighedsopgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense – tekniske undersøgelser

Morten Mølgaard Nielsen, Grontmij A/S

Projektleder, Broer & Tunneler, Grontmij Odense

Akad.ing., 1994

Tlf.: 82 20 35 02, Mob: 27 23 35 02, Mail: mni@grontmij.dk

Morten har som fagleder og assisterende projektleder for projektet "Ringsted – Odense. Hastighedsopgradering" været helt centralt engageret i de mange facetter, et sådant projekt spænder over. Projektet er et led i realisering af timemodellens første etape mellem København og Odense. Faglederrollen har dækket broer og konstruktioner samt bygninger.



Hvad omfatter en hastighedsopgradering på blot 20 km/t (180 til 200 km/t) på den ca. 94 km lange jernbanestrækning mellem Ringsted og Odense? Temmelig meget, skulle det vise sig, da der først blev dykket ned i materialet.

I foredraget berettes som projektets første fase, definitionsfasen, hvor samtlige elementer på banen blev gennemgået og analyseret. Der fortælles bredt om de forskellige fagområder og fokuseres på projektets 79 berørte broer og Storebæltsforbindelsens lavbro og tunnel.

Med afsæt i Aftale om grøn transportpolitik af 29. januar 2009 har Banedanmark igangsat undersøgelser, der skal munde ud i et beslutningsgrundlag vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense. Det er led i realisering af timemodellens 1. etape, hvor rejsetiden mellem København og Odense skal nedbringes til en time. Grontmij er rådgiver for Banedanmark med hensyn til teknisk rådgivning og miljøundersøgelser.

Strækningen mellem Ringsted og Odense indbefatter også Storebæltsforbindelsen. Denne strækning adskiller sig primært fra den øvrige strækning, ved at sporene gennemløber de relativt lange tunnelrør mellem Sjælland og Sprogø og broen mellem Sprogø og Fyn, Vestbroen.



Det primære formål med definitionsfasen er at belyse og vurdere de tiltag der kan anvendes på strækningen mellem Ringsted og Odense, for at sikre en rejsetid på 58 minutter mellem København og Odense.

Det er endvidere formålet at beskrive de tekniske og økonomiske konsekvenser ved disse tiltag, således at de tilstrækkelige og nødvendige løsninger - i bestræbelserne på netop at opnå de 58 minutters rejsetid – kan udvælges.

Projektets slutprodukt er bidrag til et beslutningsgrundlag som Banedanmark udarbejder i samarbejde med Storebæltsforbindelsen. Der angiver muligheder for at reducere rejsetiden mellem Ringsted og Odense, med henblik på en realisering af timemodellens første etape.